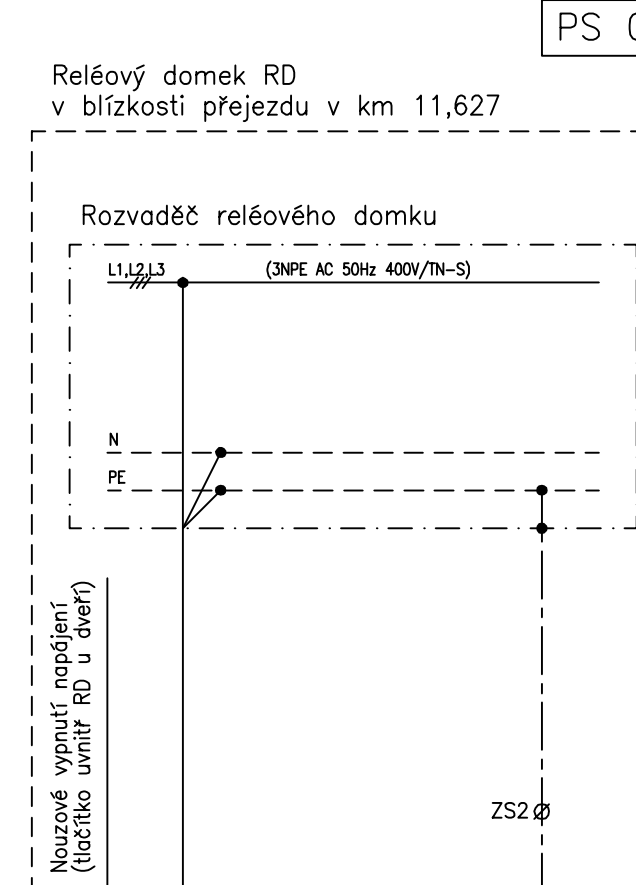




- | | |
|--|--|
| <p>Elektrická přípojka bude realizována 3–fázově.</p> <p>– Místem připojení k distribuční síti ČEZ bude stávající přípojková skříň 117/S200 v pílni umístěná na p.č. st. 202 v blízkosti přejezdu v km 11,627. Nedojde k navýšení rezervovaného příkonu tohoto stávajícího odběrného místa, hodnota fakturačního jističe před elektroměrem zůstane zachována.</p> <p>– Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zř. (NZZ) přejezdu v km 11,627 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou výstupní svorky za podružným elektroměrem PJ04.</p> <p>– Podružný elektroměr PJ04 bude součástí dodávky zhotovitele stavby, komunikátor pro dálkový očečt bude již součástí dodávky Správy Železnic.</p> <p>– Ve skříni rozváděče RO bude ponechána rezerva 10B/1 pro možnost případného budoucího napojení 1–fázového vývodu, např. jízdenkového automatu, a zároveň prostorová rezerva pro případné doplnění podružného měření tohoto vývodu, bude-li pak požadována.</p> | <p>– Nová společná přístrojová skříň pro přejezdy SSP, která bude osazena u nového RD, je součástí PS 02.</p> <p>– Napájecí kabel WL923 a ovládací kabel WS925 mezi skříní RO a novým RD jsou již součástí PS 02.</p> <p>– Zamykání dveří skříní RO a RDO bude zajištěno trojbodovým pákovým zámkem s vložkou FLE SGHK 3F4923 0001 (jednotný křič).</p> <p>– Dle požadavků SEE ČR Olomouc je před svodiče přepětí vložen pojistkový odpárné s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vadného kusu.</p> <p>– Stávající zásuvkové stojany ZS1–ZS3 situované v prostoru železniční zastávky již nejsou nikým využívány (v současnosti jsou odpojeni od napájení) a budou tedy v rámci SO 07 bez náhrady demontovány.</p> <p>– V rámci SO 07 bude demontován rovněž rozváděč ER–R1 uvnitř stávajícího objektu budovy zastávky a kabelová skříň KS2 na fasádě této budovy, která bude v rámci stavby zdemolována (řeší SO 06).</p> <p>– Objekty technologické části PS 01 a PS 02 jsou po rozdělení původní stavby na dvě samostatné stavby součástí související stavby "Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kdočkov na Hané – Olomouc".</p> |
|--|--|



	09/2020	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNÁVATEL PROJEKTU:		 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		Výtisk číslo:	
HIP:	Tomáš Brhel	 SJP projekt s.r.o. Koudimská 405/4 695 01 Hodonín	Zhotovitel projektové dokumentace:		
ODP. PROJ:	Ing. Jan Silva				
VYPRACOVAL:	Ing. Jan Silva				
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo				
Stavba:	Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň			Archivní číslo: 1903937-01_D_S007_0703.dwg	
Část:	SO 07 Elektrická přípojka NN			Formát: A4	Datum: 03/2020
Název přílohy:	Přehledové schéma napájení			Stupeň PD: DUSP	Příloha: D.2.3
			0703		